

Департамент образования и науки Приморского края

**Краевое государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Приморский строительный колледж»**

УТВЕРЖДАЮ

Врио вице-губернатора Приморского края-
директора департамента образования и
науки Приморского края, курирующего
вопросы образования, реализации научных,
научно-технических и инновационных
программ и проектов, культуры и охраны
объектов культурного наследия

Н.В.Бондаренко

«15» мессебрия 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник УГИБДД (УМВД России по
Приморскому краю)

О.В.Зубакин

«15» мессебрия 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о Краевом Конкурсе «Лучший водитель автобуса-2019»;
«Лучший водитель такси-2019»**

1. Общие положения

1.1. Конкурс по Приморскому краю проводят:

- Департамент образования и науки Приморского края;
- Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Приморского края;
- КГБ ПОУ «Приморский строительный колледж».

Представители данных организаций входят в состав оргкомитета и судейскую коллегию.

1.2. В программе Конкурса:

1 этап

Знание Правил дорожного движения РФ и основ безопасности дорожного движения (далее – ПДД)

2 этап

Практическое вождение транспортного средства

1.3. Конкурс проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Регламент проведения финального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей «Лучший водитель автобуса-2019»;
- Примерная программа подготовки водителей транспортными средствами категории «Д», «В», утвержденная Приказом Минобрнауки РФ №1408 от 26.12.2019;
- настоящее Положение.

2. Цели и задачи Конкурса

2.1. Цели Конкурса:

- профессиональная ориентация водителей, воспитание уважения к профессии Водитель;
- закрепление знаний Правил дорожного движения.

2.2. Задачи Конкурса:

- пропаганда безопасности дорожного движения;
- содействие воспитанию законопослушных участников дорожного движения;

- профилактика дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортного травматизма.

3. Участники Конкурса

3.1. В конкурсе принимают участие:

- водители автотранспортных предприятий Приморского края (категории «Д», «В»).

3. Время и место проведения Конкурса

3.1. Конкурс проводится 27 ноября 2019 года на базе КГБ ПОУ «Приморский строительный колледж» по адресу г.Артема Приморского края, ул.Карагандинская, д.26.

3.2. Сбор участников и доставка их на место проведения Конкурса производится предприятием – участником. Предварительная заявка для участия в Конкурсе, содержащая информацию об участнике (*Приложение 1*) предоставляется до 20 ноября 2019 года в КГБ ПОУ «ПСК» по электронной почте psk24-artem@mail.ru. Контактное лицо 89243217142 Мартынюк Елена Анатольевна, заместитель директора по учебно-методической и научной работе.

3.3. Для проведения Конкурса устанавливается организационный взнос 1000 (Одна тысяча) рублей. Организационный взнос вносится безналичным расчетом на лицевой счет КГБ ПОУ «Приморский строительный колледж» (банковские реквизиты (*Приложение 2*) или наличный расчет в бухгалтерию колледжа.

4. Условия и порядок проведения Конкурса

4.1. Регламент проведения Конкурса:

- Регистрация участников с 09-30 часов до 10-00 часов 27 ноября 2019 года.
- Открытие Конкурса, Жеребьевка, разъяснение участникам порядка проведения Конкурса с 10-00 до 10-40 часов.

4.1.1. Порядок проведения Конкурса для водителей автобусов:

- 1 этап «Практические навыки»
Скоростное маневрирование водителей категории «Д» (*Приложение 6,5*).
- 2 этап «Теоретическая часть»
Проверка знаний ПДД водителей категории «Д».

4.1.2. Порядок проведения Конкурса для водителей категории «В»:

- 1 этап «Теоретическая часть»
Проверка знаний ПДД водителей категории «В».
- 2 этап «Практические навыки»
Скоростное маневрирование водителей категории «В» (*Приложение 8,7*)

4.2. Соревнование в знании «Правил дорожного движения».

Регламентированное время для ответов на вопросы – не более 10 минут.

Отвечать на поставленные вопросы участник должен на компьютере по билетам для водителей категории «Д» и «В» соответственно. Билет состоит из 20 вопросов. Подсчет баллов подсчитывается с учетом количества правильных ответов и затраченного времени.

Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньшее время (*Приложение 3*).

Результаты проверки знаний ПДД оцениваются количеством правильных ответов на 20 вопросов экзаменационного билета и затраченного на ответы времени. Места распределяются по наибольшему количеству правильных ответов. При равном количестве правильных ответов более высокое место присуждается участнику, затратившему на ответы меньше времени.

4.3. Соревнование «Вождение автобуса», «Легкового автомобиля».

4.3.1. Требования к транспортным средствам.

Габариты автобуса не более 7 метров.

КГБ ПОУ «ПСК» предоставляет легковой автомобиль с МКПП – НИССАН АЛЬМЕРА;

с АКПП – Верна.

Возможно использование автомобиля предприятия с расположением руля с левой стороны.

автобус – Hyundai County

4.3.2. Соревнование по мастерству вождения автобуса заключается в выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе, с соблюдением требований ПДД, ПТЭ, ТБ, ДИ и условий конкурса.

4.3.3. Для определения времени прохождения трассы проводится пробный заезд, который осуществляется опытным водителем, не участвующим в соревнованиях. Судейская коллегия, устанавливая контрольное время прохождения трассы, может дополнительно увеличить время, затраченное на пробный заезд, до 5 минут.

4.3.4. Перед стартом главный судья визуально проверяет готовность автобусов, предоставленных организаторами для соревнований, после чего проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения.

4.3.5. При выполнении упражнений во время соревнований в автобусе может находиться только участник.

4.3.6. При выполнении упражнений водитель выбирает скорость движения автобуса, обеспечивающую безопасность движения.

4.3.7. За уклонение от выполнения упражнения участник снимается с соревнований.

4.3.8. На скоростном маневрировании предусмотрена пенализация (начисление штрафных очков) за касание оградительных стоек выставленных фигур.

4.3.9. Если при выполнении упражнений участник задевает или сбивает стойку, то судья должен отставить ее в сторону. Ограничительные стойки, задетые или сбитые участником во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как участник закончит выполнение упражнения и покинет фигуру.

4.3.10. Каждый участник должен выполнить все упражнения (пройти все фигуры) в установленной последовательности.

4.3.11. Если в процессе соревнования возникает техническая неисправность автобуса не по вине участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой автобус.

4.3.12. Штрафные баллы за нарушение выполнения элементов упражнения начисляются согласно описанию упражнения. За каждое нарушение ПТЭ, ТБ, ПДД, ДИ начисляется 30 штрафных баллов дополнительно.

4.3.13. Результаты по данному виду соревнования определяются по сумме штрафных баллов. Более высокое место занимает участник, набравший наименьшее количество штрафных баллов.

4.3.14. При равенстве штрафных баллов у нескольких участников, победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение упражнения.

4.4. Оценка результатов конкурса.

4.4.1. Результаты каждого участника конкурса определяются суммой штрафных баллов, начисляемых за каждый вид конкурсного соревнования. (Приложение № 3,4,5,7).

4.4.2. Первое место занимает участник, набравший в сумме наименьшее количество штрафных баллов.

4.4.3. При равном количестве штрафных баллов, предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по мастерству вождения.

5. Перечень фигур и упражнений для скоростного маневрирования водителей автобуса

(Приложение 6)

«ЗМЕЙКА» – пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется передним и задним ходом.

За задевание стоек и пропуск одного проезда и не полный выезд из последнего створа начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

«**ЭСТАФЕТА**» – две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5–1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.

Снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне.

Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки.

Первая стойка устанавливается перед упражнением «**ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА**», вторая стойка по окончании упражнения «**ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА**».

Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание ограничителей начисляются штрафные очки.

«**КРУГ**» – две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5–2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Упражнения:

проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае **участнику засчитывается невыполнение** упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

«**СТОЯНКА**» – прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку задним ходом правой стороной и зафиксировать его полной остановкой.

За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не

зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

«КОЛЕЯ» – две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной стороной правых колес автомобиля, это считается не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за **невыполнение фигуры**.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

«СТОП» – на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф.

Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

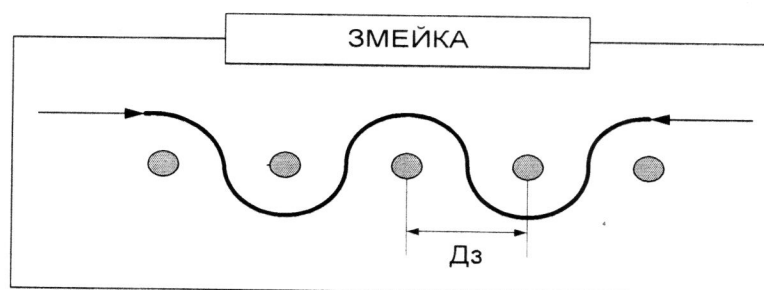
6. Описание упражнений по скоростному маневрированию для водителей такси

Перечень фигур и упражнений (Приложение 9)

«ЗМЕЙКА» – пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Размеры фигуры:

расстояние между стойками **5м 83см**



Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

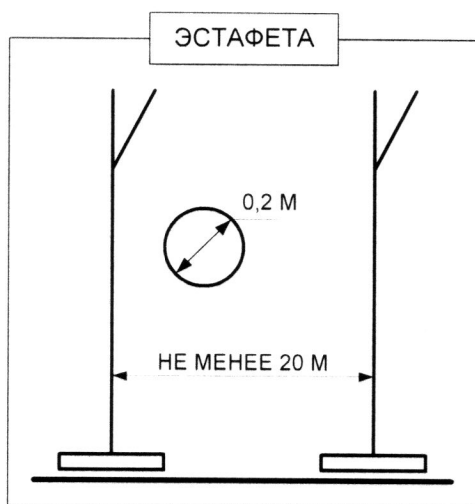
Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Если в плане трассы не показано, с какой стороны надо въезжать в

первый проезд, участник решает это самостоятельно. Упражнение выполняется передним и задним ходом.

За задевание стоек и пропуск одного проезда и не полный выезд из последнего створа начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

«**ЭСТАФЕТА**» – две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 м одна от другой. От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5–1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.



Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне.

Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки.

Первая стойка устанавливается перед упражнением «**ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА**», вторая стойка по окончании упражнения «**ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА**».

«**ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА**» – двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках. Для контроля размеров проезда ширина ворот обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

Размеры фигуры:

ширина ворот **1м 80см**

расстояние между воротами равно **2м 40см**

Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание ограничителей начисляются штрафные очки.

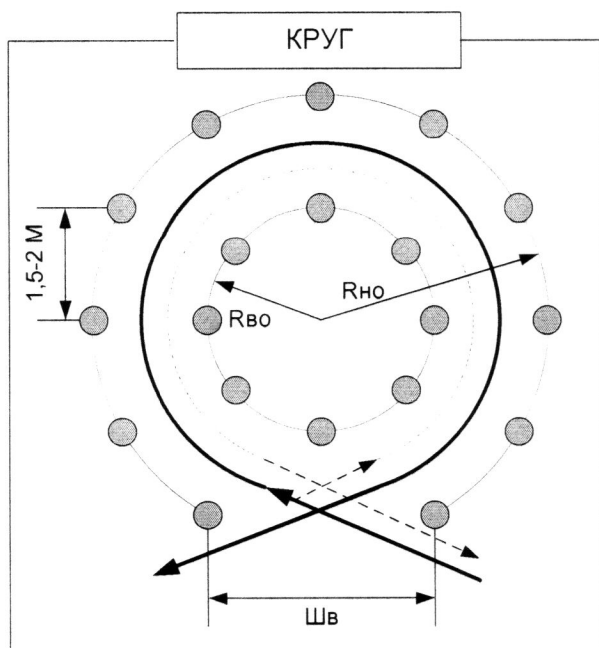
«**КРУГ**» – две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5–2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры:

Rно - радиус наружной окружности **6м 30 см**

Rво - радиус внутренней окружности **3м 10см**

Шв - ширина ворот **3м 20см**



Упражнения:

проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

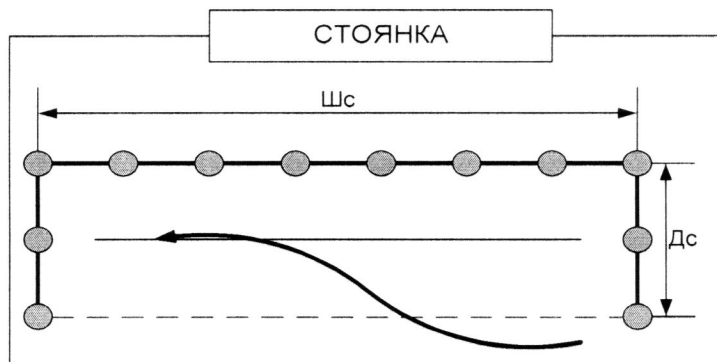
Упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными. Кроме того, они должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

«**СТОЯНКА**» – прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

Размеры фигуры:

Дс - длина «стоянки» **6м 25 см;**

Шс - ширина «стоянки» **1м 90 см.**



Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку задним ходом правой стороной и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

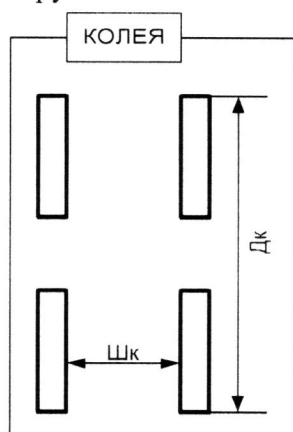
«**КОЛЕЯ**» – две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Размеры фигуры:

Шк - ширина проезда колеи **35 см**;

Дк - расстояние между ограничителями равно **4 м 30 см**.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.



Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной стороной правых колес автомобиля, это считается не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за **невыполнение фигуры**.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из-под колеса.

«**СТОП**» – на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф.

Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.



6.1. Последовательность выполнения упражнений по скоростному маневрированию

Участники соревнований выполняют упражнения в следующем порядке:

- упражнение № 1 «Змейка» передним и задним ходом;
- упражнение № 2 начало «Эстафеты»;
- упражнение № 3 «Габаритные ворота»;
- упражнение № 4 окончание «Эстафеты»;
- упражнение № 5 «Круг» передним ходом по часовой стрелке;
- упражнение № 6 «Круг» задним ходом против часовой стрелки;
- упражнение № 7 «Стоянка»;
- упражнение № 8 «Колея»;
- упражнение № 9 «Стоп»;

Судейская коллегия имеет право на изменение последовательности выполнения упражнений.

6.2. Оценка результатов и определение победителей соревнования.

На участников заполняется протокол. Результаты участников соревнований по скоростному маневрированию определяются суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений, а также затраченному времени на прохождение дистанции. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Личные результаты определяются по сумме мест занятых в отдельных соревнованиях. Первое место занимает участник, имеющий меньшую сумму мест, занятых по каждому виду соревнований конкурса. При равенстве суммарных мест предпочтение отдается участнику, имеющему лучший результат по скоростному маневрированию.

7. Подведение итогов

8.1. Оценку выполнения конкурсных заданий осуществляет конкурсная комиссия.

8.2. Спорные вопросы при подведении итогов решаются голосованием среди членов комиссии большинством голосов. При равенстве голосов решающий голос имеет председатель конкурсной комиссии.

8.3. Профессиональное мастерство участников оценивается по каждому оценочному признаку.

8.4. Всем участникам конкурса выдаются Сертификаты; победители награждаются Дипломами 1-й, 2-й, 3-й степени и ценными подарками.

Заявка
на участие в Конкурсе профессионального мастерства
номинация «Лучший водитель автобуса-2019»
номинация «Лучший водитель такси-2019»
28 ноября 2019 года

Информация о предприятии

Полное наименование предприятия	
Почтовый адрес	
КОД, телефон, электронная почта	
Ф.И.О. руководителя	

Информация об участнике

Ф.И.О.	
Дата рождения	
номинация	
телефон	

Подпись руководителя предприятия _____ (расшифровка)
М.П.

**Краевое Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение " Приморский строительный колледж"
сообщает свои реквизиты**

КГБПОУ "ПСК"

692754 г.Артемул.Карагандинская 26

тел. 7-40-04. Факс 7-43-51

psk24-artem@mail.ru - приемная директора

buh24@bk.ru - бухгалтерия

ИНН 2502012660 /КПП 250201001

БИК 040507001

УФК по Приморскому краю (КГБПОУ "ПСК" л/сч20206Х65160)

Дальневосточное ГУ Банка России

Р/счет 40601810505071000001

л/счет 20206Х65160

Директор Виктор Николаевич Глебов

действует На основании устава

огрн 1022500536520

оквед 80.22.2

инн 2502012660

кпп 250201001

оконх 92200;

окпо 02537543

ОКАТО 054050000001

окфс 13

Окопф 20903

окогу 2300223

октмо 05705000001

КОД ДОХОДА 0000000000000000130 - УКАЗАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО

Телефон для справок 89020774004

Приложение 3

Подсчет результатов соревнований по знанию ПДД.

Все участники уложились в регламентированное время (10 минут). Занятое место в соревнованиях по знанию ПДД определяется количеством правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньшее время на ответы.

Количество очков определяется как разница между числом участников соревнований по знанию ПДД и занятым местом с добавлением поощрительных очков (за 1 место - 3 очка; за 2 место - 1 очко).

Пример подсчета количества очков

В конкурсе принимают участие 6 водителей — А, Б, В, Г, Д, Е.

Участники	Количество правильных ответов	Затраченное время (сек)	Занятое место	Количество очков
А	14	350	4	$6-4=2$
Б	14	420	5	$6-5=1$
В	19	450	2	$6-2+1=5$
Г	16	270	3	$6-3=3$
Д	13	250	6	$6-6=0$
Е	20	590	1	$6-1+3=8$

Приложение 4

Подсчет результатов соревнований по скоростному маневрированию.

Занятое место определяется суммой времени в секундах, затраченного на прохождение дистанции, и количеством штрафных баллов за ошибки, начисленные за неправильное выполнение упражнений. При равенстве результатов по сумме предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

Пример подсчета занятого места, и количества очков в соревнованиях по скоростному маневрированию.

В конкурсе принимают участие 6 водителей — А, Б, В, Г, Д, Е.

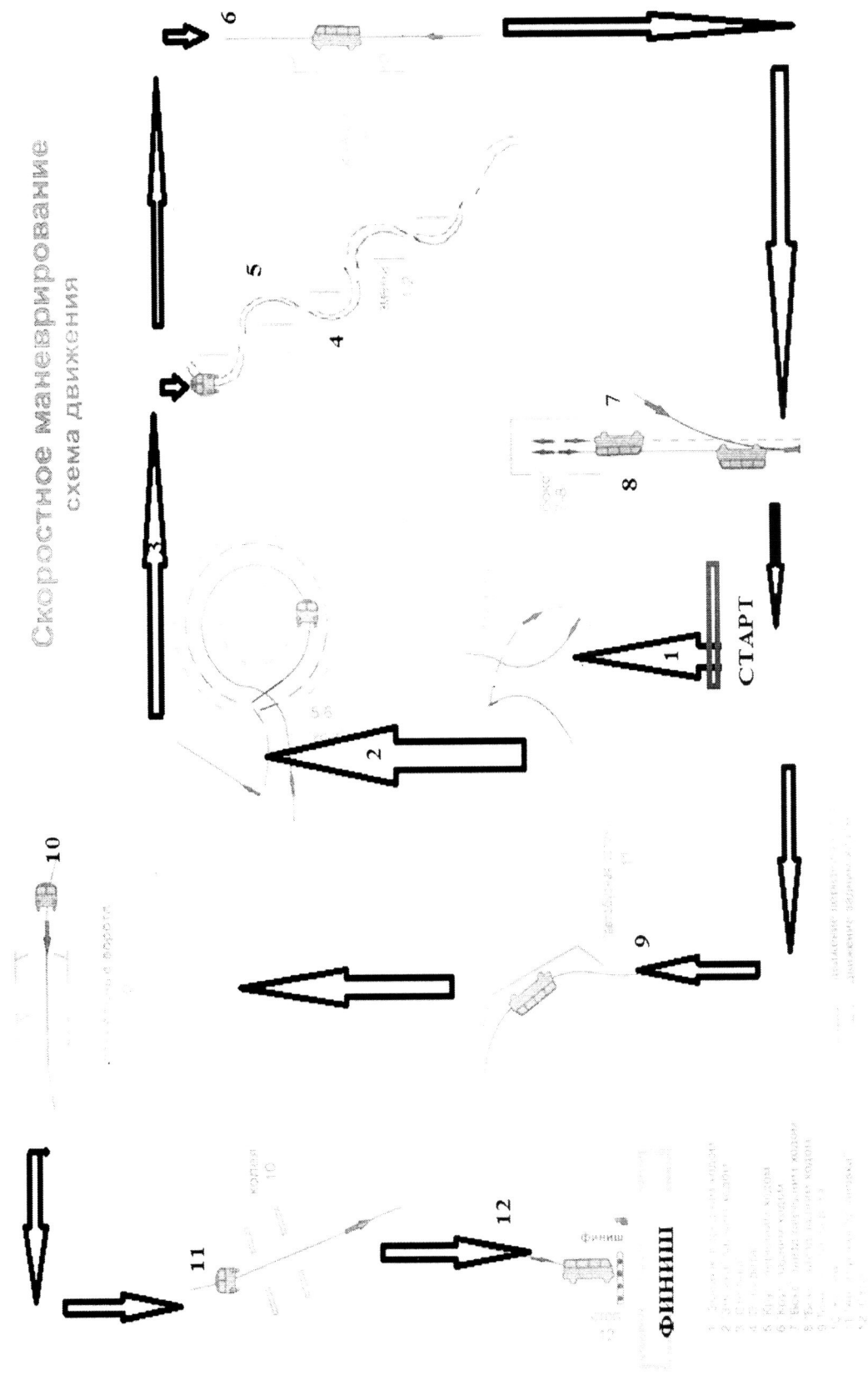
Участники	Количество штрафных баллов за ошибки	Время, затраченное на прохождение дистанции (сек)	Сумма баллов	Занятое место	Количество очков
А	30	240	270	3	$6-3=3$
Б	30	180	210	1	$6-1+3=8$
В	430	130	560	5	$6-5=1$
Г	300	350	650	6	$6-6=0$
Д	60	220	280	4	$6-4=2$
Е	60	210	270	2	$6-2+1=5$

Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки в соревнованиях по скоростному маневрированию водителей автобусов

№ п/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
	Автобус HyundaiCounty		
1.	«КРУГ»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
2.	«БОКС»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
3.	«СТОЯНКА»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 30
4.	«ТОННЕЛЬНЫЕ ВОРОТА»	Невыполнение упражнения Касание одного ограничителя.	300 100
5.	«ЗМЕЙКА»	Невыполнение упражнения. Пропуск одного проезда Пропуск более одного проезда Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку).	300 100 300 30
6.	«КОЛЕЯ»	Невыполнение упражнения. Касание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок).	300 50
7.	«ЭСТАФЕТА»	Невыполнение упражнения Касание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо.	300 100
8.	«АВТОБУСНАЯ ОСТАНОВКА »	Невыполнение упражнения. Стойка находится не в створе второй двери, колеса далее 20 см. от линии (за каждое колесо).	300 100
9.	«СТОП»	Невыполнение упражнения. Нет контакта с линией хотя бы одного колеса.	300 50

Схема упражнений по скоростному маневрированию водителей автобусов

Администрация Колледжа оставляет за собой право изменения порядка выполнения упражнений скоростного маневрирования



**Классификация штрафных баллов по фигурам за допущенные ошибки
на легковом автомобиле**

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
	<i>Автомобиль НИССАН АЛЬМЕРА С МКПП</i>		
1	<i>ЗМЕЙКА</i>	Невыполнение упражнения За пропуск одного проезда и не полный выезд из последнего створа Задевание, наезд, сбивание стоек	50 20
2	<i>ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА</i>	Невыполнение упражнения Задевание одного ограничителя	50 20
3	<i>КРУГ</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за	50 5
4	<i>ЭСТАФЕТА</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо	50 10
5	<i>СТОЯНКА</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за	50 5
6	<i>КОЛЕЯ</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание бруска (за	50 10
7	<i>СТОП</i>	Невыполнение упражнения Нет контакта с линией хотя бы одного колеса	50 10

**РАЗМЕРЫ ФИГУР
ДЛЯ СКОРОСТНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ**

Фигуры	ПАЗ 3205
Круг	$R_H = 9,09 \text{ м}$ Кол-во стоек - 50 $R_{BH} = 2,77 \text{ м}$ Кол-во стоек - 18 Шворот = 6,24 м
Бокс	$D = 7,28 \text{ м}$ $Ш = 3,10 \text{ м}$ Кол-во стоек - 18
Стойанка	$D = 10,5 \text{ м}$ $Ш = 2,95 \text{ м}$ Кол-во стоек - 16
Тоннельные ворота	$D = 4,19 \text{ м}$ $Ш = 2,8 \text{ м}$ Кол-во стоек - 4
Змейка	$D = 9,8 \text{ м}$ Кол-во стоек - 5
Колея	$D = 6,5 \text{ м}$ $Ш = 0,51 \text{ м}$

Схема упражнений по скоростному маневрированию водителей такси

Администрация Колледжа оставляет за собой право изменения порядка выполнения упражнений скоростного маневрирования

